

UWAGI:
KONSTRUKCJĘ NINIEJSZEGO PRZELISKA WYKONAĆ ZGODNIE Z:
1.BN-8/939-17 "PRZEPROWADZANIE RURIPOCIĄGÓW I KABLI POD TORAMI KOLEJOWYMI" - WYMAGANIA I BUDOWA.
2.PN-69/K-02057 "SKRAJANIA BUDOWI" - KOLEJE NORMALOTOROWE.
3.WARUNKIEM UŻYCIA SPRZĘTU MECHANICZNEGO POD LINIA SN I NN JEST ZLECENIE DO REJONU ENERGETYCZNEGO PLANIEGO NADZORU.
4.PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT WYKONAWCA WYKONA PRZEPŁY KONTROLNE DLA DOKADNEGO ZLOKALIZOWANIA W TERENIE URZĄDZEŃ KOLEJOWYCH I NIE KOLEJOWYCH.
5.SKRYZOWANIA Z KABLA I URZĄDZENIAMI UZBROJENIA TERENU WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI I WSKAZÓWKAMI ICH WŁAŚCICIELI.
6.DOPUSZCZAŁNA PRĘDKOŚĆ JAZDY POCIĄGÓW W TRAKCIE WYKONYWANIA PRZEWIERTU V=30KM/H.
7.PIŁOZY INTEGRĄ TYPU "TR" WYSOKOŚCI 30mm NA RURACH TECHNOLOGICZNYCH ROZSIĄNIE W ODSIĘPACH MAX. 1,5m (5 ELEMENTÓW).
8.ROBOTY PROWADZIĆ W SPOSÓB CIĄGŁY (OD ROZPOCZĘCIA DO ZAKOŃCZENIA).
9.ROBOTY PROWADZIĆ W OKRESIE SUCHYM, BEZDESZCZOWYM.
10. NA ODCINKU OD "L" W KIERUNKU "F" RURĘ PRZEBUDOWAĆ ZGODNIE Z PROJEKTEM BRANŻY TECHNOLOGICZNEJ.
11. NA ODCINKU OD "M" DO POZOSTAŁYCH PRZEWIERTU RURĘ PRZEBUDOWAĆ ZGODNIE Z PROJEKTEM BRANŻY TECHNOLOGICZNEJ.

